

INSTRUKCJA WYMIANY TARCZ (BĘBNÓW) HAMULCOWYCH.

Wymiana tarcz jest wymagana gdy powierzchnia cierna wykazuje głębokie rowki, lub jeśli ich grubość jest mniejsza od dopuszczalnej, zalecanej przez producenta samochodu lub tarczy. Tarcze (bębny) hamulcowe należy wymieniać parami. Przy wymianie tarcz (bębnów) należy dokonać wymiany klocków (szczęk) hamulcowych.

Podczas wymiany tarcz (bębnów) należy przestrzegać następujących zasad:

1. Sprawdzić, czy nowa tarcza (bęben) pasuje do piasty, wizualnie porównać tarczę (bęben) zdemontowaną z zakupioną. W żadnym przypadku tarczy (bębna) nie wolno wbijać na siłę.
2. **Powierzchnie bazowe (przylegające) piasty i tarczy (bębna) muszą być oczyszczone z rdzy i zanieczyszczeń, nie mogą wykazywać zadrapań i nierówności** (należy ewentualnie sprawdzić oscylację boczną piasty – nie może przekraczać 0,02 mm).
3. Tarczę (bęben) hamulcowy należy wycentrować na piaście.
4. Tarczę przykręcić śrubami i bezwzględnie skontrolować oscylację boczną układu tarcza-piaśta czujnikiem mikrometrycznym zamocowanym na stabilnej podstawie. Oscylacja nie może przekraczać 0,15 mm. Jeśli ta wartość jest przekroczona, należy odnaleźć przyczynę nadmiernej oscylacji. **UWAGA!** W przypadku stwierdzenia, że przyczyna leży po stronie tarczy, należy natychmiast reklamować cały komplet (bezwzględnie nie należy ich eksploatować).
5. Sprawdzić prawidłowość działania pozostałych elementów układu hamulcowego (w szczególności zacisków hamulcowych) i zawieszenia. Zbadać, ewentualnie wymienić płyn hamulcowy (zgodnie z instrukcją obsługi samochodu). Wymienić klocki hamulcowe na nowe.
6. Przez pierwsze 200 - 300 km po wymianie unikać ostrego hamowania.

GWARANCJA

Firma MIKODA udziela gwarancji prawidłowego działania tarcz (bębnów) zgodnie z ogólnymi zasadami gwarancji, pod warunkiem przestrzegania niniejszej instrukcji montażu. Wymiar dopuszczalnego zużycia dla każdej tarczy (bębna) jest określony na etykiecie opakowania oraz wygrawerowany na zewnętrznej powierzchni tarczy (bębna) – oznaczenie **Th min** dla tarcz oraz **DIA max** dla bębnow.

Eksploatacja tarcz wykazujących oscylację boczną powyżej normy (w zależności od samochodu może to być 0,08 - 0,15 mm) prowadzi nieuchronnie do trwałego zniszczenia tarcz i nie jest objęta gwarancją.

1. Gwarancją nie są objęte uszkodzenia powstałe w wyniku niewłaściwego montażu, użytkowania, przechowywania, samowolnego dokonywania przeróbek oraz wszelkie uszkodzenia mechaniczne i wynikłe z winy niesprawnego układu hamulcowego oraz stosowania nieodpowiednich klocków hamulcowych.
2. Gwarancji nie podlegają pęknięcia tarcz spowodowane gwałtownym schłodzeniem gorącej tarczy.
3. Nabywcy przysługuje prawo wymiany tarcz (bębnów) w przypadku:
 - wadliwego wykonania, lecz tylko przed przystąpieniem do eksploatacji (po jeździe próbnej lub po przebiegu nie większym niż 500 km),
 - wad materiałowych.